

Ficha de Projeto

Designação do Projeto | Hi2Trust – “Plataforma de 2ª geração para inspeções de componentes a altas temperaturas”

Código do Projeto | 3335

Código da Operação | POCI-01-0247-FEDER-003335

Tipologia da Operação | TI 47 - Atividades de I&D empresarial - Projetos I&D Empresas em Co-Promoção

Objetivo Principal | O projeto visa o desenvolvimento de um sistema de inspeção para monitorização de equipamentos e componentes críticos a altas temperaturas.

Região de Intervenção | Multiregiões

Promotor Líder | ISPT – Industrial Services, S.A.

Copromotores | NAVIGATOR PAPER FIGUEIRA, S.A.

ISQ - Instituto de Soldadura e Qualidade

Faculdade de Ciências e Tecnologia da Universidade Nova de Lisboa



Navigator Paper Figueira, S.A.



Data de aprovação | 08.03.2016

Data de início | 01.04.2016

Data de conclusão | 31.03.2018

Investimento total elegível | 811.918,58€

Apoio financeiro da União Europeia através do FEDER | 369.082,68€

Programa financiador | Programa Operacional Competitividade e Internacionalização (POCI) e Programa Operacional Regional de Lisboa

Breve Descrição do Projeto | O objetivo principal do projeto HI2TRUST foi o desenvolvimento de capacidades inovadoras de inspeção e monitorização de componentes críticos em funcionamento e sujeitos a condições operacionais de temperatura e pressão elevadas. Como caso de validação industrial do sistema foi escolhida a indústria de produção de papel e de pasta de papel, através do grupo industrial de referência THE NAVIGATOR COMPANY, uma vez que possui uma diversidade de casos práticos representativos das aplicações industriais que exigem este tipo de inspeção.

O projeto HI2TRUST pretendeu desenvolver um sistema de inspeção modular e automatizado, capaz de integrar quatro técnicas de inspeção diferentes para inspeção de componentes a alta temperatura até 550°C: ultrassons por *Phased Array*, ultra-sons por TOFD (*Time Of Flight Diffraction*), correntes induzidas avançadas e EMAT. Este sistema permite o controlo de qualidade de componentes críticos em funcionamento, sem a necessidade da sua paragem. A gama de temperaturas foi definida de forma a cobrir uma gama representativa de componentes críticos, nos quais avanços nas tecnologias de inspeção disponíveis, trazem melhorias com alto valor acrescentado, tanto ao nível da percentagem da sua disponibilidade, como ao nível técnico de um controlo mais eficiente do seu estado.